



# Addestramento al Volo ITAF



## Seminari Interdisciplinari di Cultura Aeronautica

### 3° Ciclo 4° Incontro

Napoli 19/11/2016

*Col Paolo TARANTINO*

---

*Aeronautica Militare*



# ITAF Training Pipeline



## UNDERGRADUATE PILOT TRAINING

### TRACK SELECTION

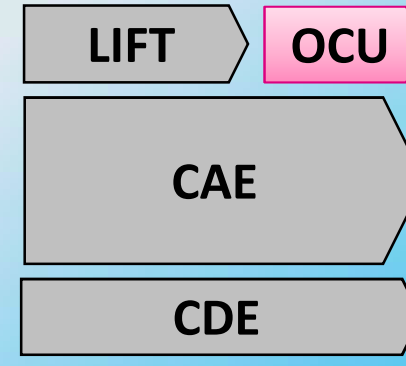
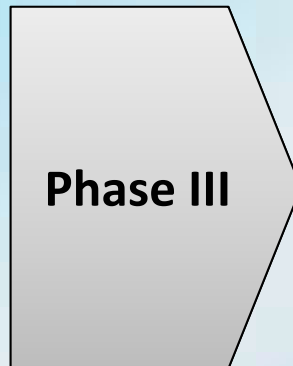
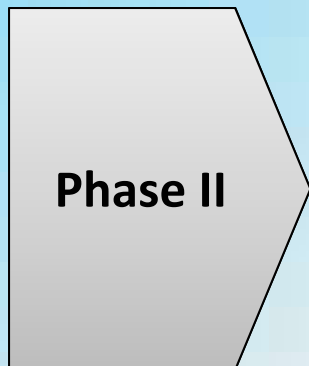
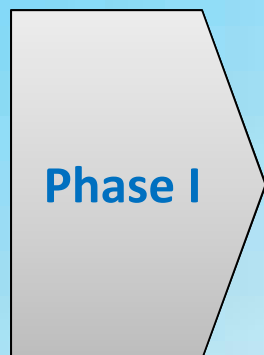
### BPM

Screening

Primary

Advanced

Operational





# Phase I



Screening

Fase di volo comune a tutti



Phase I

16 ore di volo  
2,5 mesi

Attività complementare  
su Twin Astir



*Aeronautica Militare*



# Phase II

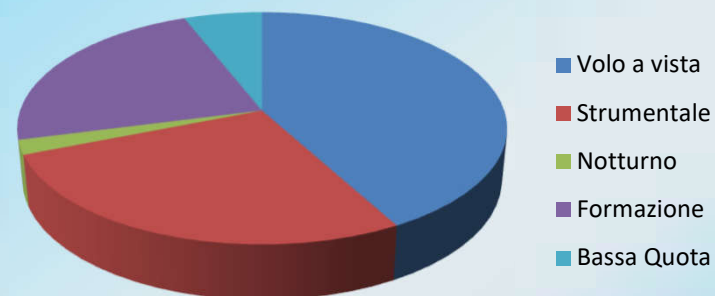


Primary

Fase di volo comune

Phase II

86,5 ore di volo  
43 ore di simulazione  
7 mesi



*Aeronautica Militare*



# Phase III



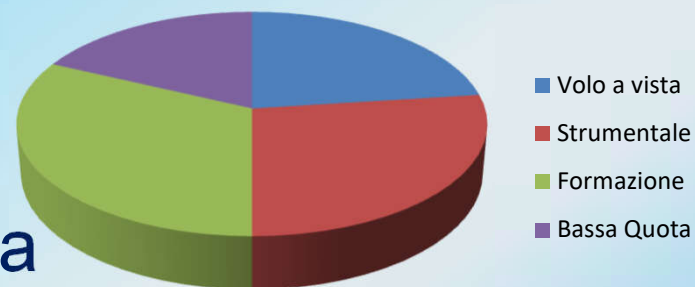
Advanced

## Fase di volo specifica

Phase III

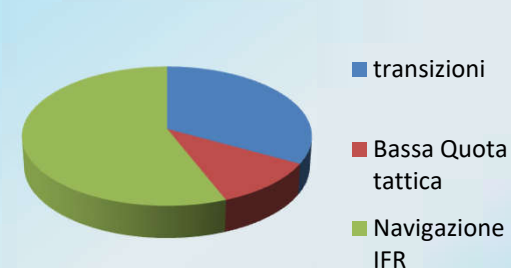
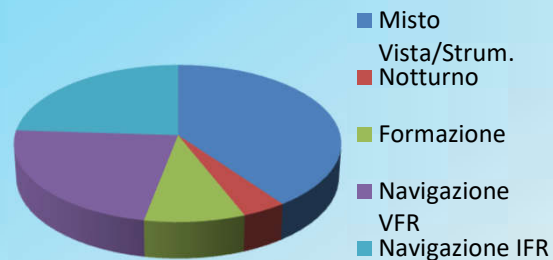
Fighter track

90 ore di volo  
31 ore di simulazione  
9 mesi





# Phase III



Advanced

## Fase di volo specifica

Phase III

ME MP track

89 ore di volo (43+46)  
73 ore di simulazione (47+26)  
10 mesi (4+6)



*Aeronautica Militare*



# Phase III



- Volo a Vista
- Strumentale
- Formazione
- Volo tattico
- Bassa Quota
- Notturmo
- Navigazione



- Volo a Vista
- Strumentale
- Bassa Quota
- Notturmo
- Navigazione

Advanced

## Fase di volo specifica

Phase III

Heli track

150 ore di volo (125+25)

27 ore di simulazione (21+6)

13 mesi (9+4)



*Aeronautica Militare*

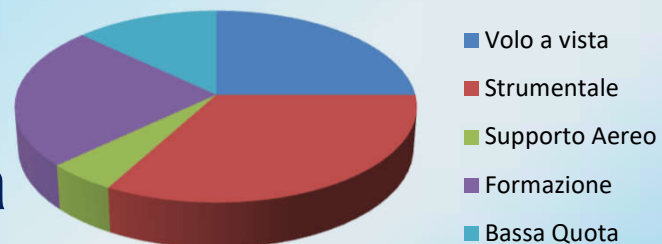


# Phase III



Advanced

## Fase di volo specifica



Phase III

RPA track

67 ore di volo  
31 ore di simulazione  
7 mesi



*Aeronautica Militare*

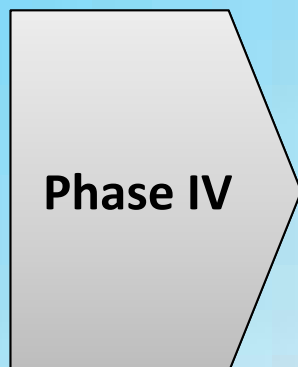




# Phase IV



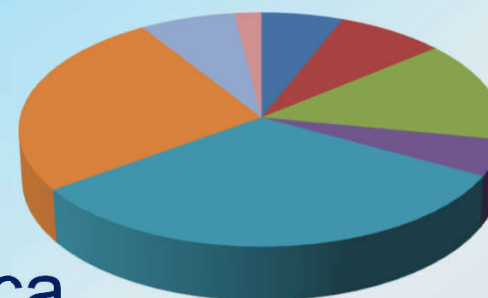
Operational



## Fase di volo specifica



85 ore di volo  
73 ore di simulazione  
8 mesi



- Volo a Vista
- Nav. IFR
- Formaz. Tatt.
- Notturmo
- Aria-Aria
- Aria-Terra
- NVG
- Rif. Aereo



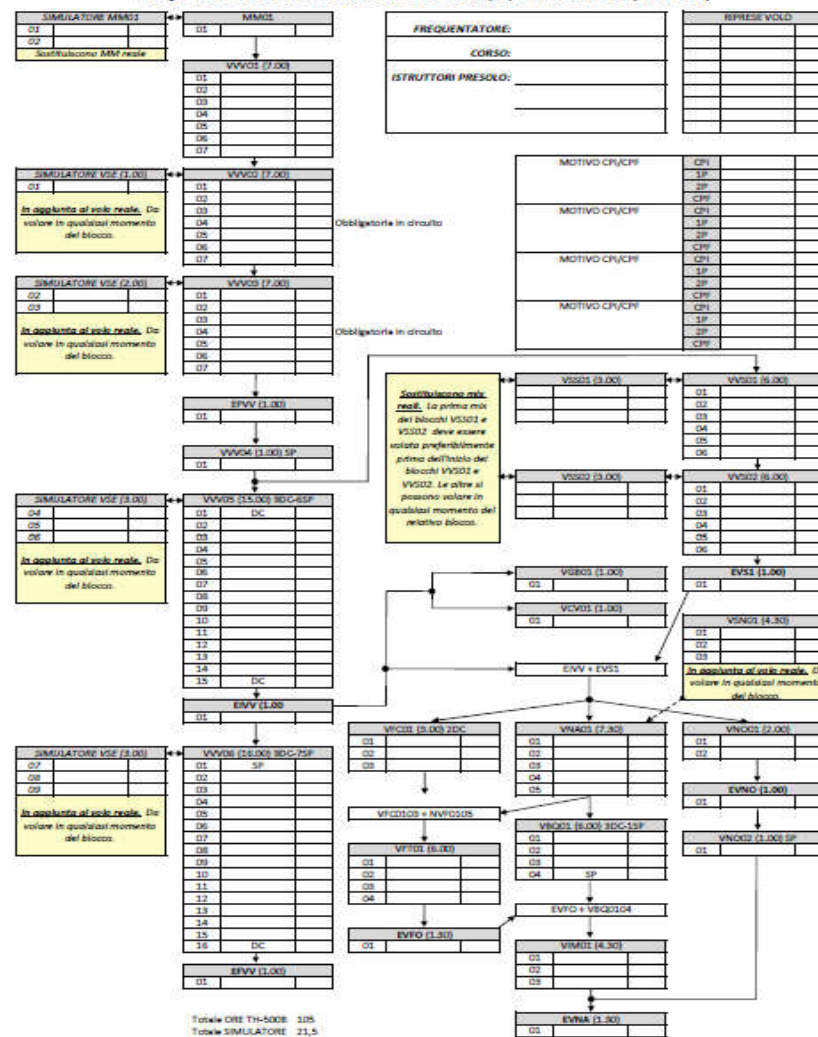
*Aeronautica Militare*



# Sequenza Tipica di un corso



SEQUENZA DELLE MISSIONI BPM(E) FASE III-A (TH 500)





# Minino Indice di Progresso



- Ogni fase addestrativa è divisa in categorie (es. Volo a Vista, Volo Strumentale, Volo in Formazione, Navigazione) e blocchi addestrativi.
- I blocchi addestrativi si compongono di uno specifico numero di voli/sortite.



# Minino Indice di Progresso



- Al termine di ogni blocco è richiesto il raggiungimento di un determinato livello di capacità, identificato con il nome di Minimo Indice di Progresso (MIP) che è in relazione agli Standards di prestazione richiesta.
- Il MIP regola la progressione ideale del frequentatore all'interno del corso, per raggiungere il livello di performance imposto al termine del corso stesso.



# Standard di Prestazione



- Esempio:

LANDING/TOUCH AND GO		
Perform Landing/Touch&go.	From final segment of the approach to the landing/touch & go.	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Complete required checks correctly;</li><li>➤ Touch down at proper pitch attitude and maintain ground track;</li><li>➤ Touch down within 1000 ft from the threshold, remaining within a wing span (whichever is lower) from the runway centerline;</li><li>➤ No lateral vectors at touch down</li><li>➤ Maintain runway alignment by using proper crosswind control;</li><li>➤ Slow to taxi speed prior to runway turnoff point using normal braking techniques (full-stop landing);</li><li>➤ Refer to TAKEOFF section if performing a Touch and go, where applicable.</li></ul>



*Aeronautica Militare*





*Aeronautica Militare*



*Aeronautica Militare*





*Aeronautica Militare*



*Aeronautica Militare*



---

*Aeronautica Militare*





---

*Aeronautica Militare*



# DOMANDE?



*Aeronautica Militare*